

Bilen i småbitar på femtio

Lastbil efter lastbil rullar in på fragmenteringsanläggningen intill djuphamnen i Malmö. På några sekunder vägs de, kör in och lossar det som blivit något av en högklassig exportvara.

Det som många ser som skrotbilar i den stora högen av knycklat järn ser Stena Recycling som stålråvara. Per den första september sorterar de fyra fragmenteringsföretagen Stena Gotthard, Stena Miljö, Reci Industri och Stena Scanpaper i samma bolag, Stena Recycling.

Ett blir sex

Till Utögatan i Malmö kommer cirka 160 000 ton metallskrot varje år och totalt vid anläggningarna i Malmö hanteras årligen cirka 400 000 ton. Det betyder att mellan 20-50 lastbilar med släp varje dag kör in genom grindarna för att lämna skrot, vilket ger cirka 800 ton prima metallråvara i andra änden.

– Vi utvinner sex olika kvaliteter; järn som står för 70-80 procent av volymen, tre olika metallfraktioner av ej magnetiskt material så som koppar, mässing och rostfritt, samt två aluminiumfraktioner. Kvar blir tre avfallsfraktioner

teringsföretag och fem miljoner svenskar skickar in i processen. Till Malmö kommer skrot från Karlshamn, Kalmar och resten av södra Sverige. I semestertider kan skrot komma från halva Sverige, för övrigt ska logistiken hållas optimal. Stenas mobila pressar och saxar åker på turné för att minimera transporter. När det gäller bilskrot sorterar bildemonteringsföretagen själva däck, glas och vätskor.

– Då och då görs stickprovskontroller för att se om bilskrotarna följer leveransbestämmelserna.

Mängden bilskrot minskar

Just nu har mängden bilskrot minskat något efter toppen första halvåret i samband med skrotningskampanjen. Under den perioden kom det in 500 ton extra opressade bilar per månad. Nu är man tillbaka på normala nivåer igen, men flödena fluktuerar så



Produktionschefen Magnus Persson behöver mer utrymme för fragmenteringsverksamheten i Malmö. I framtiden hoppas han ta även granntomten i besittning.

»...då och då görs stickprovskontroller.«

– två storlekar av brännbart och en med organiskt material för deponi, berättar Magnus Persson som är produktionschef för de två anläggningarna. Målet är naturligtvis att alltid minska avfallsvolymen, som i dag motsvarar cirka 10-13 procent.

Kollar upp bilskrotarna

Vilken kvalitet man får ut på de olika anläggningarna i Sverige hänger på vad de cirka 1 000 leverantörer, bildemon-

ibland kan det bli riktigt trångt på området.

Inget material undgår den skoningslösa kvarnen. Den är försedd med en 35 ton tung diskrotor som slår sönder metallen med hjälp av 12 hammare som var och en väger 150 kilo.

– Varje hammare slår med en kraft av nästan 500 ton per slag och kvar blir knytnävsstora bitar, berättar produktionsledaren Sverker Rosdahl. Bitarna rullar vidare på bandet, skumgummi

och delar från instrumentbrädor och säten sugts upp i en stor fläkt och metallseparationen påbörjas genom olika skak- och sorteringsstationer. Det dammar, dånar och allt tycks vibrera. Med hjälp av magnetrummor, sensorer och en särskild hastighet på rullbandet urskiljs de olika metallerna och hamnar till slut i rätt bing. Koppar förstör järn och för att klara en hög kvalitet på slutprodukten krävs också en manuell sortering i plockrummen strax innan ändstationen.

– Personalen är oerhört viktig och avgör helt slutresultatet, avslutar Magnus Persson.

TEXT OCH FOTO LILL ERIKSSON

Skrotberg sparar urberg

Metaller kan återvinnas i oändlighet. Svenskt stål framställs till hälften ur skrotråvara. För rostfritt stål behövs 20 procent primärråvara, resten kommer från rostfritt skrot. Stål framställt ur skrot kräver bara en fjärdedel av den energi som går åt vid malmbaserad framställning. Skrotbaserad aluminiumframställning är 20 gånger energisnålare än vid användning av jungfrulig råvara. Alla sammansatta produkter blir så småningom komplext skrot som kan återvinnas. I stort sett alla dagens konsumtionsprodukter är komplexa. En brödkniv med plasticskaft är komplex, precis som en bil eller en järnvägsvagn.

VI SÄLJER BEG. BILDELAR TILL ALLA MÄRKEN!

ML
Bildemontering AB
LAGA 0382-134 00
Fax 0382-141 70, Brädgårdsg. 11, 576 22 Sävsjö
www.mlbidemo.se

Quality Auto Parts AB
Finland/Russia/Sweden

Vi levererar belysning,
stötfångare, kylare, etc
till demonteringar

