

TEMA BILDEMONTERING/ÅTERVINNING



Liksom förr om åren skickas bilarna i dag opressade till fragmenteringsanläggningen i Malmö. Men, logistiken och planeringen är en helt annan nu för tiden.



Det är tyska och svenska bilar som ger bäst klirr i begagnat-kassan. På grund av garantier kan man inte ta emot och återanvända alltför nytt bilsrot. Här töms alla miljöfarliga vätskor.



»Inte en enda skruv ska ligga på marken.«

RÅKOLL PÅ SKROTEN

nummer, ingår den i databasen som ger full kontroll över lagret.

– Det är som vilken industriprocess som helst, fast vi plockar isär istället för att sätta ihop, säger Jonny Thomasson. Försäljningen av delar sker först efter en kvalitetskontroll, allt styrs genom lagersystemet med över 50 000 artiklar identifierade med uppgift om ålder och ursprung. På så vis kan man säkra att kunden får exakt rätt komponent, och för egen del få korrekta lageruppgifter.

På den asfalterade gården som mäter knappt 12 000 kvadratmeter finns alltid runt 350 bilar uppställda. Genom att investera i ett ställe för de fordon som ska hämtas till fragmentering har processen snabbats upp och rationaliserats. I den nya skrotvärlden existerar inte bilden av skrymslen med diverse skrot under träd och buskar, samma policy gäller i ta-självanläggningen tvärs över gatan.

– Inte en enda skruv ska ligga på marken, säger Jonny Thomasson

som har märkt att disciplinen har smittat av sig bland kunderna. Det som i början liknade rena vilda västern är i dag rena lättåtkomliga gångar mellan bilarna. Idén med självplock är på intet sätt ny i branschen utan något som kommit och gått genom åren, beroende på konjunkturen.

– När det fanns ett överskott på bilar kunde folk själva få plocka delar. På sjuttioalet hade alla konceptet, men på åttiotalet försvann en hel del. Det var svårt att över-

vaka privatkundernas demontering, de flesta hade varken den kunskap eller försiktighet som krävs för att inte skada kringliggande delar.

Långt från uppeldning

Som för alla företag är förbättringsarbetet en ständigt pågående process. I Helsingborg ska man fortsätta att utveckla sitt kvalitets- och miljösystem ytterligare, fortsätta att utbilda personalen och hitta nya sätt att

hantera reservdelar. På IT-sidan väntar ett styvt jobb då man vill utveckla hemsidan så att reservdelar kan beställas smidigt över nätet. Så visst har det hänt en del sedan man satte bilar i brand – tillvägagångssättet 1967 för att skrota en bil. När bilen hade brunnit ut, högg man upp den i sex delar med yxa och lastade på den för hand på transporten mot fragmentering.

TEXT OCH FOTO LILL ERIKSSON

SIGNALLEN

Helproffs på begagnade bildelar!

Tel. 0499-49 000

V. Oknebacksv. 7 • 383 36 MÖNSTERÅS • www.signalen.com

2,2 mill. brugte reservedele

Autoophuggernes DATALAGER DK

www.autodatalager.dk

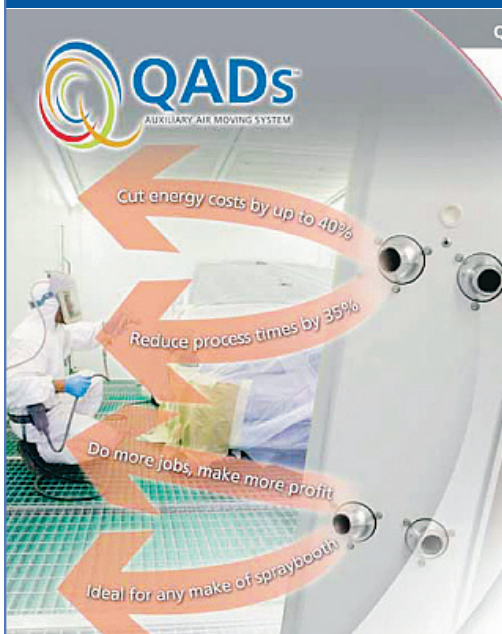
Autoophuggernes DATALAGER DK

Syns du så finns du

Boka din annons på tel 042-16 83 00

MOTOR-MAGASINET

PIVAB Lackboxar i tiden med integrerat JUNAIR™ QAD SYSTEM



- Reducera energikostnaden upp till 40%
- Reducera processtiden upp till 35%
- Hinner fler arbeten – större förtjänst
- Idealiskt för PIVAB-anläggningar

Se våra återvinningsnyheter som presenteras på automässan 2008 i Göteborg 16-19 januari.

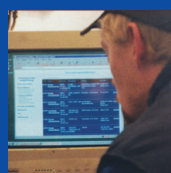
auto mässan 2008

PIVAB

När resultatet blir som bäst

Hör av dig så kan vi utveckla en lösning för dina specifika behov. www.pivab.se 0340-63 99 00

FRYKMALM
BEG.BILDELAR



Tfn. 054-85 64 27 Fax. 054-85 48 14
Hedjännan 3, 654 60 Karlstad

www.frykmalm.se

LAGA